

## Liebe Leserinnen, liebe Leser,

in Ihren Händen halten Sie nun die zweite Ausgabe des neuen **dreileiter**-Magazins. Mittlerweile sind bereits schon wieder mehr als zwei Monate ins Land gezogen, seit wir uns auf der Intermodellbau in Dortmund erstmals Ihnen, unseren Lesern, präsentieren konnten.

Ihre überaus erfreuliche und durchweg positive Resonanz hat uns darin bestätigt, den mit der ersten Ausgabe des **dreileiter**-Magazins eingeschlagenen Weg konsequent weiter auszubauen. Doch wollen wir uns in Zukunft noch weiter verbessern, um das Heft noch runder und für Sie, liebe Leser, noch interessanter zu machen.

Der geradezu überwältigende Erfolg der ersten Ausgabe des **dreileiter**-Magazins hat uns in dieser geballten Form dann doch beinahe etwas „überrollt“ und deutlich mehr Zeit von uns erfordert als ursprünglich geplant. Entschuldigen möchten wir uns daher bei all denen, die etwas länger auf die Auslieferung ihres Abos warten mussten oder deren Anfragen nicht unverzüglich beantwortet werden konnten. Aus diesem Grund erscheint diese zweite Ausgabe leider auch etwas später als ursprünglich geplant.

Zudem ist bislang noch nicht jeder Fachhändler auf den **dreileiter**-Zug aufgesprungen, so dass wir in einigen Regionen derzeit nur schwierig erhältlich sind. Gerade die daraus resultierende und durch verschiedene Internetforen noch gesteigerte Nachfrage nach Probeheften hat uns sehr gefreut, überstieg aber bei weitem das Maß, mit dem wir gerechnet hatten. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir auf solche Anfragen aus zeitlichen und finanziellen Gründen leider nicht mehr eingehen können.

Stattdessen haben Sie nun aber die Möglichkeit, sich in der Welt des World Wide Web über unser **dreileiter**-Magazin zu informieren.

Unter [www.dreileiter-magazin.de](http://www.dreileiter-magazin.de) können Sie bereits einige Tage vor Auslieferung des neuen Magazins einen ersten Blick auf dessen Umschlaggestaltung und einzelne inhaltliche Themen werfen.

Selbstverständlich finden Sie dort auch Informationen zu den Bezugsmöglichkeiten und zu unserem Abo-Angebot. Natürlich können Sie jederzeit, nicht nur zum Schluss eines Jahres in Form eines Abos bei uns einsteigen. Das Begrüßungsgeschenk ist Ihnen in jedem Falle sicher.

Bedanken möchten wir uns abschließend noch bei all denen, die uns in den letzten Wochen mit vielfältigem Zuspruch, konstruktiver Kritik und mannigfachen Anregungen unterstützt haben. Auch Sie haben großen Anteil am Gelingen dieses **dreileiter**-Magazins.

Viel Spaß bei der Lektüre wünschen Ihnen

Kurt Heidbreder und Oliver Strüber

## Korrigenda:

Leider hat der Fehlerteufel auch vor unserer ersten Ausgabe nicht Halt gemacht: Bei der Anlagenvorstellung „Bahnbetrieb auf drei Etagen“ kam es im Kasten „Licht in die Wagen“ zu einem bedauerlichen Übertragungsfehler: Der digitale Funktionsdecoder von Märklin hat die Artikelnummer 60960 (und nicht 60966, wie irrtümlich angegeben) und die als Ersatzteil lieferbaren zweipoligen Spezialkupplungen kann man nur unter den Nummern 219446 und 219447 beziehen (nicht # 7319). Und schließlich verfügen die Zugschlusslaternen mit ihren roten Leuchtdioden über die Ersatzteilnummer 309980. Wir bitten die Falschinformation zu entschuldigen.



Titelbild. Modell der E-Lok BR E 19 von Fleischmann auf großer Fahrt.  
Foto: Kurt Heidbreder

## 4 Was gibts Neues?

### Produkt News

Was bietet der Handel gerade Neues für die Wechselstrombahner?



## 12 Es grünt so grün

Mit zierlichen Gemüsepflanzen startet Heico eine innovative neue Produktlinie in H0.



## 14 Modelle im Test

### Qual der Wahl

Derzeit bieten drei verschiedene Hersteller Wechselstrommodelle der BR 50 an. Was bieten sie, wo sind ihre Stärken, wo ihre Schwächen?



## 22 Hersteller im Gespräch

### Weltenbummler

Der österreichische Modellbahnerhersteller Roco kümmert sich sehr rührend um den internationalen Wechselstrommarkt.



## 26 Neuheit Kurztest

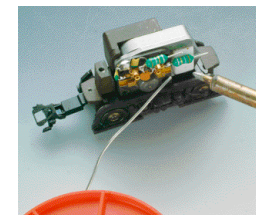
### Kölscher Jung aus Übersee

Mehanos Class 66 stellt sich den Leistungsanforderungen im Anlageneinsatz. Ein Kurztest.

## 28 Digital steuern

### Neue Möglichkeiten für die Central Unit

Märklins alte Zentrale wird mit Uhlenbrock-Komponenten fit gemacht für die digitale Zukunft.



## 32 Digital fahren

### Digitale Ertüchtigung für ältere Schätzchen

Durch den Einbau eines Decoders gewinnen alte Loks an Spielspaß. Wie es geht, verrät Ulrich Gröger.

## 38 Das Gleis

### Gleiskosmetik Teil 2

Wie wird das Märklin K-Gleis am besten eingeschottert und patiniert?



## 44 Z Anlagenporträt

### Klein, kleiner - Zm

Selbst im Z-Maßstab 1:220 ist noch Schmalspur-Modellbahnbetrieb möglich.



## 49 Poster

Vier Seiten realistische Zugbildung in der Modelllandschaft.



## 53 Vorbild und Modell

Elektrische Schnellläuferin Die Geschichte der E 19 und im Modell mögliche Zugkombinationen.



## 63 Modellbahngeschichte

### Reptilienschau

Seit über 70 Jahren begleitet das Schweizer Krokodil die Geschichte des Hauses Märklin.



## 66 H0 Anlagenporträt

### Die schönste Nebensache

In Petershausen faszinieren die vielen kleinen, wohl arrangierten Details.

## 74 Gebäude im Modell

### Landleben - Arbeit und Idylle

Auhagens Bauernhof wandelt sich in ein größeres Gehöft.



## 80 Spur 1 Anlagenporträt

### Fränkische Motive in 1:32

Rund um die kleine Bahnstation Lichtenberg realisieren die PAJ-Modellbahnfreunde in Spur 1 einen abwechslungsreichen Bahnbetrieb vor imposanter Landschaftskulisse.



## 88 Landschaftsgestaltung

### Brandls Bergwelten

Schritt für Schritt mit „Meister Brandl“ zu perfekten Modellbahnfelsen.

## 92 Reisezugwagenporträt

### Donnernde Büchsen

Nach dem Ersten Weltkrieg entstand eine ganze Serie an Einheits-Durchgangswagen für die DRG.



## 94 Güterwagenporträt

### Lastenträger

Niederbordwagen eignen sich für die unterschiedlichsten schweren Transportzwecke.



## 96 Herstellerforum

Die Neue Viessmann Lötstation Richtig löten - heiße Tips für guten Kontakt.